

VKBA 6543

Műszaki adatlap #01 - 2010

ALVÁZ



Első kerék: VOLVO C30, C70 II, S40 II, V50

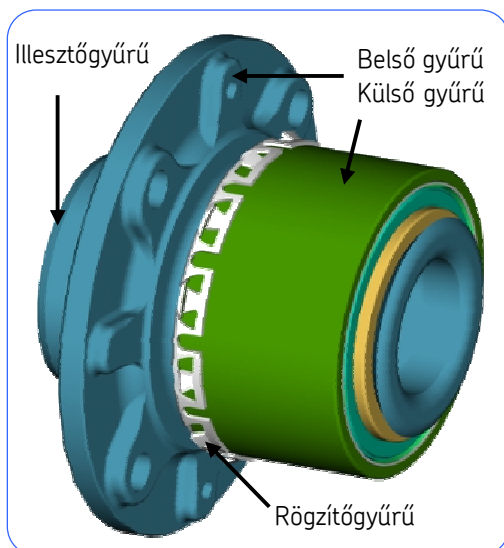


HBU 2.1 - a csapágykialakítás célszámszámokat igényel



A HBU 2.1 elnevezésű speciális csapágykialakítás egyre népszerűbb a piacon. Ez a csapágykialakítás célszámszámok használatát teszi szükségessé a szétszereléskor, és főként a járműbe való beszereléskor. Az SKF jelenleg nem rendelkezik ezekkel, de különféle gyártók számos célszámszámot kínálnak, melyek közül egyeseket a gyári márkaszervizek is használnak.

Itt talál információkat erről a speciális csapágyról.



A HBU 2.1 jellemzői

- Ez egy előre összeszerelt egység, amely egyesíti a csapágyat a kerékaggyal
- A menetes furatokkal ellátott forgó belső gyűrű egy illesztőgyűrűvel rendelkezik a féktárcsa és a kerék számára
- A csapágy rendelkezhet egy mágneses jeladógyűrűvel
- A csapágy rendelhető rögzítőgyűrűvel vagy nélküle

A HBU 2.1 csapágy előnyei

- Nagyobb merevség
- Hosszabb élettartam
- Kisebb homlokütés
- Kevesebb alkatrész
- Csökkentett előterhelés

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKBA 6543

Műszaki adatlap #01 - 2010

ALVÁZ

Alapvető beszerelési utasítások a HBU 2.1 csapágyhoz

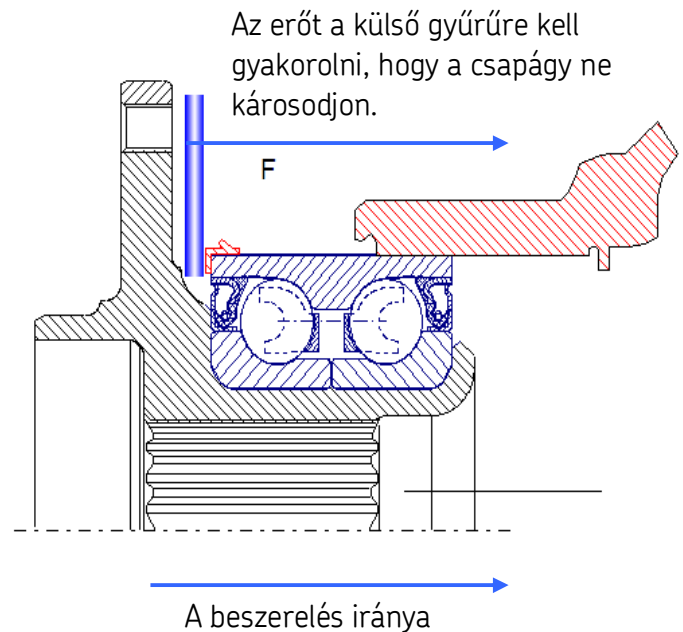
Minden lépéshez mindig használja a megfelelő szerszámokat.

1. Távolítsa el a régi csapágyat a csonkállványból
2. Óvatosan tisztítsa meg a csonkállvány felületét, és ellenőrizze, hogy nem sérült-e
3. Sajtolja be az új HBU 2.1 csapágyat a csapágy külső gyűrűjét megnyomva.

Kritikus fontosságú, hogy a nyomás a külső gyűrűre hasson. A belső gyűrű - a perem - megnyomása súlyosan károsítja a csapágyat, és idő előtti meghibásodáshoz vezet.

Fontos, hogy a megfelelő szerszámokat használja, és kövesse a szerelési útmutató lépéseit.

Figyelem! Soha ne próbálja meg újra felhasználni a régi csapágyat a leszerelést követően!



A HBU 2.1 csapágy és a környező alkatrészek



Install Confidence

www.vsm.skf.com

